

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah Robbil 'Alamin, puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah *Subhanahu Wa Ta'ala* yang senantiasa memberikan rahmat dan anugrah-Nya, sehingga skripsi dengan judul “Hubungan Batas Cair dan Plastisitas Indeks Tanah Lempung Yang Disubstitusi Pasir Pada Uji *Direct Shear* ” dapat terselesaikan. Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik pada program reguler Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Lampung.

Dalam penyusunan skripsi ini tentu tidak terlepas dari bantuan, dorongan dan saran–saran dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Prof. Drs. Suharno, M.Sc., Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Lampung.
2. Bapak Ir. Idharmahadi Adha, M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Lampung.
3. Bapak Iswan, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing I, yang telah banyak memberikan bimbingan, nasehat dan selalu memotivasi dalam penyusunan skripsi ini.
4. Bapak Ir. M. Jafri, M.T. selaku dosen pembimbing II, yang telah banyak memberikan bimbingan, nasehat dan bantuan dalam penyusunan skripsi ini.

5. Bapak Ir. Setyanto, M.T. selaku dosen penguji yang turut memberikan dukungan dan bantuan dalam penyusunan skripsi ini.
6. Seluruh Dosen dan karyawan Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Lampung.
7. Ibundaku tercinta yang telah banyak memberikan kasih sayangnya kepada ku dan berkorban waktu, tenaga dan materi dari awal proses perkuliahan sampai dengan selesainya skripsi ini.
8. Kakak tersayang Ikhwanuddin dan Ma'ruf Firdaus yang telah berkorban tenaga dan materi begitu besar kepada saya, serta adik tersayang Nurhayati Bisriyah yang telah memberi semangat sampai terselesaikannya skripsi ini.
9. Teman-teman mahasiswa Jurusan Teknik Sipil Unila angkatan 2007 khususnya yang selalu memberikan masukan dan dukungan selama pengerjaan skripsi ini serta rekan-rekan angkatan 2009 yang telah banyak membantu.
10. Segenap pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak terdapat kesalahan dan kekurangan. Untuk itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun. Semoga skripsi ini dapat berguna bagi kita semua, terutama rekan-rekan mahasiswa Fakultas Teknik dan bagi pengembangan ilmu pengetahuan di Indonesia.

Bandar Lampung, Februari 2015

Penulis

Taufik Ramadhani