

ABSTRAK

PELAKSANAAN PERLINDUNGAN KESELAMATAN PENGGUNA SEPEDA MOTOR UNTUK KEPENTINGAN MASYARAKAT DI BANDAR LAMPUNG

**Oleh
Fauzi Firandra**

Pengguna sepeda motor adalah sebagian besar dari populasi yang tidak terlindungi oleh perlindungan keselamatan yang cukup di Indonesia. Kota Bandar Lampung, sebagai wilayah dengan jumlah pengguna sepeda motor yang tinggi, memerlukan perlindungan keselamatan yang efektif dan efisien. Dalam studi ini, dalam membahas tentang pelaksanaan perlindungan keselamatan pengguna sepeda motor di Bandar Lampung. Keselamatan merupakan salah satu faktor utama dalam berkendara sepeda motor. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan menjadi tolak ukur dalam berkendara sepeda motor di Kota Bandar Lampung. Dengan cara menaati peraturan yang ada maka angka kecelakaan lalu lintas bisa berkurang setiap tahunnya di Kota Bandar Lampung. Akan tetapi dalam menjalankan tugasnya Satlantas Polresta Kota Bandar Lampung masih mengalami kesulitan yang disebabkan oleh pihak masyarakat yang tidak taat pada peraturan lalu lintas yang ada.

Penelitian ini menggunakan metode penelitian hukum normatif empiris, yaitu menganalisis peraturan perundang-undangan dan literatur hukum serta meneliti secara langsung ke lapangan. Data yang digunakan adalah data primer dan data sekunder secara pengumpulan data menggunakan studi kepustakaan, studi lapangan dan dokumentasi. Pengolahan data dilakukan dengan cara pemeriksaan data, klasifikasi data dan penyusunan data.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa pihak Satlantas Polresta Kota Bandar Lampung sudah melakukan edukasi terhadap pengguna sepeda motor di Kota Bandar Lampung dengan baik. Pihak Satlantas Polresta Kota Bandar Lampung sudah banyak melakukan edukasi terhadap pengguna sepeda motor, tetapi pihak masyarakat yang kurangnya kesadaran diri dalam berkendara seperti tidak memakai helm, pengguna sepeda motor di bawah umur dan pengendara yang melarikan diri ketika diadakannya operasi lalu lintas.

Kata Kunci: Perlindungan, Keselamatan, Kepentingan Masyarakat

ABSTRACT

IMPLEMENTATION OF SAFETY PROTECTION FOR MOTORCYCLE USERS FOR THE BENEFIT OF THE COMMUNITY IN BANDAR LAMPUNG

**By
Fauzi Firandra**

Motorcycle users are a large part of the population that is not protected by sufficient safety protection. Bandar Lampung, as an area with a high number of motorcycle users, requires effective and efficient safety protection. In this study, we discuss the implementation of safety protection for motorcycle users in Bandar Lampung. Safety is one of the main factors in motorcycle riding. Law No. 22/2009 on Road Traffic and Transportation is the benchmark for motorcycle riding in Bandar Lampung City. By obeying the existing regulations, the number of traffic accidents can be reduced every year in Bandar Lampung City. However, in carrying out its duties, the Traffic Police Unit of Bandar Lampung City still experiences difficulties caused by people who do not obey existing traffic regulations.

This research uses empirical normative legal research methods, namely analyzing legislation and legal literature and researching directly into the field. The data used are primary data and secondary data in data collection using literature studies, field studies and documentation. Data processing is done by examining data, classifying data and organizing data.

The results of this study indicate that the Lampung City Police Traffic Unit has done a good job educating motorcycle users in Bandar Lampung City. The Bandar Lampung City Police Traffic Unit has done a lot of education for motorcycle users, but the community lacks self-awareness in driving such as not wearing helmets, not being able to show a SIM and STNK, and running red lights.

Keywords: Protection, Safety, Community Interests