

ABSTRAK

ANALISIS FAKTOR PENENTU NILAI WAKTU PERJALANAN DI KOTA BANDAR LAMPUNG

TESSYA FEBRANIA
Mahasiswa Magister Teknik Sipil
Universitas Lampung

Kota Bandar Lampung berkembang menjadi kota metropolitan yang ramai. Dengan meningkatnya jumlah orang yang tinggal di Kota Bandar Lampung, penggunaan kendaraan pribadi meningkat lebih banyak dibandingkan dengan transportasi umum. Hal ini menyebabkan peningkatan tingkat kemacetan, kecelakaan, tundaan, dan polusi udara. Untuk menghitung manfaat alternatif pemecahan masalah transportasi, diperlukan perencanaan transportasi. Salah satu faktor penting dalam perencanaan transportasi adalah nilai waktu. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis faktor yang mempengaruhi nilai waktu perjalanan masyarakat di Kota Bandar Lampung.

Data untuk analisis diperoleh dari survei yang dilakukan kepada penduduk Kota Bandar Lampung menggunakan formulir *google form*. Studi ini menggunakan analisis deskriptif dan regresi linear berganda. Nilai waktu Perjalanan di Kota Bandar Lampung dipengaruhi oleh beberapa faktor yaitu pendapatan, moda/kendaraan, jumlah kendaraan (mobil), jarak, lama perjalanan, biaya perjalanan, dan faktor pemilihan moda transportasi. Hasil analisis menunjukkan bahwa nilai waktu Kota Bandar Lampung adalah Rp 42.250,77/jam. Nilai tersebut lebih besar dibandingkan nilai waktu di Kota Gorontalo, Ini disebabkan karena wilayah Kota Gorontalo lebih kecil daripada Kota Bandar Lampung. Jika luas kota lebih kecil, waktu perjalanan akan lebih singkat, tetapi jika luas kota lebih besar, waktu perjalanan akan lebih lama. Yang mengakibatkan biaya akan meningkat.

Kata kunci: Nilai Waktu, Regresi Linear Berganda, Faktor Penentu Nilai Waktu,
Kota Bandar Lampung

ABSTRACT

ANALYSIS OF FACTORS DETERMINING THE VALUE OF TRAVEL TIME IN BANDAR LAMPUNG CITY

TESSYA FEBRANIA
Mater of Civil Engineering Students
University of Lampung

The city of Bandar Lampung has grown into a bustling metropolitan city. The increase in the number of people living in Bandar Lampung City caused the use of private vehicles has increased more than public transportation. It caused the increase levels of congestion, accidents, delays, and air pollution. To calculate the benefits of alternative transportation problem solving, transportation planning is required. One of the important factors in transportation planning is the value of time. The aim of this study is to analyze the factors that influence the value of people's travel time in Bandar Lampung City.

Data for analysis was obtained from a survey which is conducted among residents of Bandar Lampung City using the Google form. This study uses descriptive analysis and multiple linear regression. The value of travel time in Bandar Lampung City is influenced by several factors, including income, mode/vehicle, number of vehicles (cars), distance, travel time, travel costs, and transportation mode selection factors. The analysis results show that the time value for Bandar Lampung City is IDR 42,250.77/hour. This value is greater than the time value in Gorontalo City. This is because the area of Gorontalo City is smaller than Bandar Lampung City. If the city area is smaller, the travel time will be shorter, but if the city area is larger, the travel time will be longer which results the costs will be increasing.

Keywords: Time Value, Multiple Linear Regression, Determining Factors of Time Value, Bandar Lampung City