

ABSTRAK

ANALISIS TUNDAAN KENDARAAN AKIBAT *WEAVING* DI JALAN DIPONEGORO MENGGUNAKAN METODE *GAP ACCEPTANCE*

Oleh

MILLENNIA YESSY DESVIOLLA

Melambatnya laju kendaraan yang terjadi di Jalan Diponegoro disebabkan oleh adanya perilaku kendaraan yang melakukan gerak jalinan (*weaving*). Kondisi ini mengakibatkan kendaraan yang berjalan lurus menurunkan kecepatan kendaraan karena adanya kendaraan yang masuk dari Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo menuju Jalan Diponegoro. Antrian yang terjadi di Jalan Diponegoro menyebabkan penyempitan badan jalan yang dapat menimbulkan tundaan perjalanan. Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk menganalisis tundaan perjalanan akibat konflik jalinan atau *weaving* yang terjadi di Jalan Diponegoro. Penelitian ini dianalisis dengan menggunakan metode *gap acceptance*. Dari hasil analisis pengolahan data dan studi literatur, diperoleh lama tundaan sebesar 23,28 detik pada pagi hari dan 13,77 detik pada sore hari tiap interval waktu 5 menit.

Kata kunci : tundaan perjalanan, konflik jalinan, *gap acceptance*.

ABSTRACT

ANALYSIS OF VEHICLE DELAYS DUE TO WEAVING ON DIPONEGORO ROAD USING METHOD GAP ACCEPTANCE

By

MILLENNIA YESSY DESVIOLLA

The slowing down of vehicle speed that occurs on Jalan Diponegoro is caused by the behavior of vehicles that make intertwining movements (*weaving*). This condition causes vehicles traveling straight to reduce vehicle speed due to the presence of vehicles entering from Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo towards Jalan Diponegoro. Queues that occur on Jalan Diponegoro cause a narrowing of the road, which can cause travel delays. The aim of this research is to analyze travel delays due to interwoven conflicts or weaving that happened on Jalan Diponegoro. This research was analyzed using the method gap acceptance. According to the results of data processing analysis and literature studies, the delay time was 23.28 seconds in the morning and 13.77 seconds in the afternoon for each 5 minute time interval.

Keywords: travel delays, interwoven conflicts, *gap acceptance*.