

ABSTRAK

PENGARUH AKTIVITAS SAMPING JALAN TERHADAP KINERJA SIMPANG (STUDI KASUS PADA JALAN YOS SUDARSO, BANDAR LAMPUNG)

Oleh:

DIMAS PRAYOGA

Jalan Yos Sudarso Kota Bandar Lampung merupakan salah satu jalan nasional yang termasuk kedalam jenis jaringan jalan arteri sekunder yang merupakan penghubung lingkungan di sekitar kawasan industri dan wilayah pemukiman di Kota Bandar Lampung. Hal ini disebabkan oleh banyaknya aktivitas yang terjadi disepanjang jalan sehingga muncul permasalahan konflik lalu lintas seperti tundaan perjalanan pada persimpangan tersebut. Terjadinya konflik pada persimpangan Jalan Yos Sudarso – Jalan PT. Bumi Waras, akibat dari peningkatan volume lalu lintas serta banyaknya aktifitas keluar masuk kendaraan besar maupun kecil dari PT. Bumi Waras yang memaksakan untuk melintasi persimpangan yang menyebabkan timbulnya gap pada titik tersebut. Dalam penelitian ini data yang diperlukan berupa data primer. Data primer diperoleh berdasarkan hasil survei secara langsung. Data primer meliputi data geometri gerakan membelok kendaraan dan data gap/*lag*.

Kata kunci: Pengaruh Aktivitas Samping Jalan Terhadap Kinerja Simpang Studi Kasus Pada Jalan Yos Sudarso Bandar Lampung.

ABSTRACT

The Influence of Roadside Activities on the Performance of Case Study Intersections on Roads

Yos Sudarso, Bandar Lampung

By:

DIMAS PRAYOGA

roads Yos Sudarso, Bandar Lampung City, is one of the national roads which is included in the type of secondary arterial road network which connects the environment around industrial areas and residential areas in Bandar Lampung City. This is caused by the large number of activities that occur along the road, resulting in traffic conflict problems such as travel delays at the intersection. A conflict occurred at the intersection of roads Yos Sudarso – Roads PT. Sane Earth, as a result of the increase in traffic volume and the large number of activities in and out of large and small vehicles from PT. Sane Earth was forced to cross the intersection which caused a gap to appear at that point. In this research, the data required is primary data. Primary data was obtained based on direct survey results. Primary data includes geometric data of vehicle turning movements and gap/lag data.

Keywords: The Influence of Roadside Activities on the Performance of Case Study Intersections on Roads Yos Sudarso, Bandar Lampung