

DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAK	ii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi

I. PENDAHULUAN

A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	2
C. Batasan Masalah	3
D. Tujuan Penelitian	3
E. Manfaat Penelitian	4

II. TINJAUAN PUSTAKA

A. Pengertian Sistem Transportasi	5
B. Pengertian Mobil Penumpang Umum dan Trayek	6
C. Pengertian Angkutan Umum Penumpang	6
D. Peranan Angkutan Umum	8
E. Evolusi Moda Angkutan Umum	8
F. <i>Bus Rapid Transit</i>	11

1. Sejarah BRT	12
2. Trans Jogja	13
3. Trans Bandar Lampung.....	14
G. Standar Kinerja Angkutan Umum	15
1. Parameter Kinerja Angkutan Umum Sesuai Rekomendasi <i>World Bank</i>	15
H. Landasan Teori	18
1. Jumlah Trip Per Kendaraan Per Hari.....	18
2. Jarak Tempuh Per Kendaraan Per Hari.....	18
3. Jarak Penumpang Per Trip.....	19
4. Jumlah Penumpang Per Kendaraan Per Hari.....	19
5. Faktor Muatan	19
6. Jarak Tempuh Rata-Rata Penumpang	21
7. Selang Waktu Antar Kendaraan (<i>Time Headway</i>).....	21
8. Frekuensi Layanan	22
9. Waktu Siklus	22
10. Kebutuhan Jumlah Kendaraan	23
11. Kecepatan Perjalanan	23

III. METODOLOGI PENELITIAN

A. Lokasi dan Waktu Penelitian.....	24
B. Tahapan Penelitian	24
1. Survei Pendahuluan	25
2. Survei Lapangan	25
C. Metode Pengumpulan Data	25

1.	Data Primer	25
a.	Survei Frekuensi Layanan	26
b.	Survei Jumlah Penumpang	26
c.	Jarak Antar Halte Koridor Rajabasa-Sukaraja	28
2.	Data Sekunder	28
D.	Metode Analisis Data	29
E.	Diagram Alir Penelitian	30

IV. PEMBAHASAN

A.	Pelaksanaan Survei	31
B.	Karakteristik Kendaraan	31
1.	Kapasitas Penumpang	31
2.	Sistem Operasional Kendaraan	32
3.	Tarif	32
4.	Tempat Pemberhentian (Halte)	33
C.	Data Primer	35
1.	Frekuensi Layanan	35
2.	Jumlah Penumpang	35
3.	Jumlah Kendaraan yang Beroperasi	35
D.	Analisa Data	35
1.	Jumlah Trip Total.....	36
a.	Jumlah Trip Per Kendaraan Per Hari	37
2.	<i>Time Headway</i> (waktu senjang).....	38
3.	Jumlah Penumpang	41
a.	Jumlah Penumpang Per Kendaraan Per Hari	42

b. Pendapatan Per Bus Per Hari	43
c. <i>Loading Profile</i>	46
d. Jarak Tempuh Per Kendaraan Per Hari	48
e. Jarak Tempuh Rata-rata Penumpang	49
4. Faktor Muatan (<i>Load Factor</i>)	50
5. Waktu Istirahat	55
6. Waktu Tempuh	55
7. Kecepatan Perjalanan	58
8. Jumlah Armada Angkutan	59

V. KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan.....	61
B. Saran.....	62

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN A (Data Perhitungan)

LAMPIRAN B (Surat-surat)

LAMPIRAN C (Dokumentasi)