

ABSTRAK

DETERMINAN PENDAPATAN *DRIVER* MAXIM BIKE DI KOTA BANDAR LAMPUNG

Oleh

ARYA ADI PRATAMA

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor yang memengaruhi pendapatan *driver* Maxim Bike di Kota Bandar Lampung. Fokus utama kajian ini adalah variabel-variabel tarif rata-rata, jumlah trip, biaya tetap, dan biaya operasional yang diduga memiliki pengaruh terhadap besar kecilnya pendapatan yang diperoleh oleh para *driver*. Metode penelitian yang digunakan adalah pendekatan kuantitatif dengan teknik analisis regresi linier berganda. Data yang digunakan merupakan data primer yang dikumpulkan melalui penyebaran kuesioner kepada 50 orang *driver* Maxim Bike di Kota Bandar Lampung. Analisis data dilakukan menggunakan metode *Ordinary Least Square* (OLS) dengan pengujian asumsi klasik seperti uji normalitas, multikolinearitas, dan heteroskedastisitas guna memastikan validitas model. Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial, tarif rata-rata, jumlah trip, biaya tetap dan biaya operasional memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan *driver* Maxim. Keempat variabel tersebut secara bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap pendapatan *driver*. Hal ini mengindikasikan bahwa upaya peningkatan pendapatan *driver* dapat dilakukan dengan meningkatkan jumlah perjalanan yang diselesaikan serta mengoptimalkan pemanfaatan waktu kerja dan kepemilikan modal pendukung yang memadai, serta pengelolaan biaya operasional yang efisien sesuai kebutuhan kerja harian.

Kata kunci: *Driver* Ojek Online, Jumlah Trip, Maxim Bike, Pendapatan, Tarif Rata-Rata

ABSTRACT

DETERMINANTS OF MAXIM BIKE DRIVERS' INCOME IN BANDAR LAMPUNG CITY

By

ARYA ADI PRATAMA

This study aims to analyze the factors that influence the income of Maxim Bike drivers in Bandar Lampung City. The main focus of this study is the variables of average fare, number of trips, fixed costs, and operational costs that are suspected of having an influence on the amount of income obtained by drivers. The research method used is a quantitative approach with multiple linear regression analysis techniques. The data used are primary data collected by distributing questionnaires to 50 Maxim Bike drivers in Bandar Lampung City. Data analysis was carried out using the Ordinary Least Square (OLS) method with classical assumption tests such as normality, multicollinearity, and heteroscedasticity tests to ensure model validity. The results of the study show that partially, the average fare, number of trips, fixed costs and operational costs have a positive and significant effect on the income of Maxim drivers. The four variables together have a significant effect on driver income. This indicates that efforts to increase driver income can be done by increasing the number of trips completed and optimizing the use of working time and ownership of adequate supporting capital, as well as efficient management of operational costs according to daily work needs.

Keywords: *Average Fare, Income, Maxim Bike, Number of Trips, Online Motorcycle Taxi Driver*