

DAFTAR ISI

I. PENDAHULUAN

A. Latar Belakang	1
B. Permasalahan dan Ruang Lingkup.....	4
C. Tujuan Penelitian dan Kegunaan Penelitian	5
D. Kerangka Teoritis dan Konseptual.....	6
E. Sistematika Penelitian.....	9

II. TINJAUAN PUSTAKA

A. Tinjauan Umum Tentang Tugas, Fungsi dan Wewenang POLRI.....	12
B. Upaya Penanggulangan Kejahatan.....	18
C. Pelanggaran LaluLintas.....	21
D. Dasar Hukum dan Ketentuan Persyaratan Teknis dan LaikJalan Bagi Knalpot Racing, Spion, Lampu Rem Belakang.....	25
E. Faktor-faktor Yang MempengaruhiPenegakanHukum	31

III. METODE PENELITIAN

A. Pendekatan Masalah	34
B. Sumber danJenis Data.....	35
C. Penentuan Populasi dan Sempel.....	36
D. Metode Pengumpulan dan Pengolahan Data.....	37
E. Analisis Data	38

IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Karakteristik Responden	39
B. Upaya Unit Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resor Kota Bandar Lampung Dalam Menanggulangi Pelanggaran Sepeda Motor Yang Tidak Mematuhi Persyaratan Teknis dan Laik Jalan	40
C. Faktor-faktor Penghambat Unit Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resor Kota Bandar Lampung Dalam Menanggulangi Pelanggaran Sepeda Motor Yang Tidak Mematuhi Persyaratan Teknis dan Laik Jalan	54

V. PENUTUP

A. Simpulan	59
B. Saran.....	61

LAMPIRAN