

ABSTRAK

ANALISIS DAMPAK KENAIKAN BBM TAHUN 2022 TERHADAP POLA KERJA, JARAK TEMPUH, DAN PENDAPATAN NELAYAN BAGAN CONGKEL DI KAMPUNG CUNGKENG KECAMATAN TELUK BETUNG TIMUR, BANDAR LAMPUNG

OLEH:

TIWI SININIRI

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana pengaruh kenaikan biaya bahan bakar solar terhadap jadwal kerja, jarak tempuh, dan pendapatan nelayan Bagan Congkel di Desa Cungkeng Teluk Betung Timur Bandar Lampung. Penelitian ini menggunakan desain penelitian kuantitatif, memanfaatkan statistik sebagai instrumen tes berhitung dan menarik kesimpulan yang relevan dengan topik penelitian. Sumber data primer dan sekunder digunakan dalam penelitian. Wawancara dengan nelayan Bagan Congkel, dokumentasi tindakan, dan observasi aktivitas para nelayan merupakan sumber data primer. Berdasarkan penelitian ini dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut: 1) Kenaikan harga solar mempengaruhi pola kerja, jarak tempuh, dan pendapatan nelayan Bagan Congkel; 2) Biaya operasional bahan bakar solar untuk kapal Bagan Congkel mengalami kenaikan sehingga terjadi kenaikan sebesar Rp5.000.000 setiap 10 hari pelayaran; dan 3) Pendapatan setiap nelayan mengalami penurunan akibat meningkatnya biaya operasional sebagai dampak dari kenaikan harga solar. Temuan penelitian ini menunjukkan bahwa penelitian ini mungkin dapat menjelaskan bagaimana tingkat pendapatan nelayan Desa Cungkeng, pola kerja, dan jarak penangkapan ikan (jarak tempuh) dipengaruhi oleh adanya kenaikan harga bahan bakar jenis solar. Selain itu, penelitian ini diharapkan dapat menjadi sumber informasi bagi nelayan dalam mencari solusi permasalahan yang mungkin berkembang, serta sebagai referensi pendukung untuk penelitian selanjutnya.

Kata Kunci: Kenaikan BBM, Pola Kerja, Jarak Tempuh, Pendapatan, Nelayan

ABSTRACT

ANALYSIS THE IMPACT OF THE 2022 FUEL INCREASE ON WORKING PATTERNS, MILEAGE AND INCOME OF BAGAN CONGKEL FISHERMEN IN CUNGKENG VILLAGE, TELUK BETUNG TIMUR DISTRICT, BANDAR LAMPUNG

BY:

TIWI SININIRI

The aim of this research is to find out how the increase in diesel fuel costs affects the working patterns, mileage and income of Bagan Congkel fishermen in Cungkeng Village, Teluk Betung Timur, Bandar Lampung. This research uses a quantitative research design, utilizing statistics as a numeracy test instrument and drawing conclusions that are relevant to the research topic. Primary and secondary data sources were used in the research. Interviews with Bagan Congkel fishermen, documentation of actions, and observations of fishermen's activities are primary data sources. Based on this research, the following conclusions can be drawn: 1) The increase in diesel prices affects work patterns, distance traveled and income of Bagan Congkel fishermen; 2) The operational costs of diesel fuel for the Bagan Congkel ship have increased, resulting in an increase of IDR 5,000,000 every 10 days of sailing; and 3) The income of each fisherman has decreased due to increasing operational costs as a result of the increase in diesel prices. The findings of this research indicate that this research may be able to explain how the income level of fishermen in Cungkeng Village, work patterns, and fishing distance (mileage) are influenced by the increase in the price of diesel fuel. Apart from that, it is hoped that this research can be a source of information for fishermen in finding solutions to problems that may develop, as well as a supporting reference for further research.

Keywords: *Fuel Increase, Work Patterns, Mileage, Income, Fishermen*