

ABSTRAK

DETERMINAN PERTUMBUHAN EKONOMI DI KABUPATEN/KOTA DI INDONESIA

Oleh
SHINTA RIANA ANGGRAINI

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh investasi, infrastruktur jalan, Pendapatan Asli Daerah (PAD), Tingkat Partisipasi Angkatan Kerja (TPAK), dan Indeks Pembangunan Manusia (IPM) terhadap pertumbuhan ekonomi di 14 kabupaten/kota di Indonesia selama periode 2020–2023. Penelitian ini menggunakan data panel kuantitatif dan model Lin-Log, dengan analisis panel dinamis menggunakan pendekatan *Generalized Method of Moment* (GMM). Transformasi logaritma pada variabel investasi dan infrastruktur jalan dilakukan untuk mengatasi bias distribusi data dan memperbaiki linearitas. Hasil penelitian menunjukkan bahwa dalam jangka pendek, sebagian besar variabel independen tidak berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi. Namun, dalam jangka panjang, investasi, infrastruktur jalan, PAD, TPAK, dan IPM menunjukkan pengaruh yang signifikan. PAD terbukti memberikan pengaruh positif dan signifikan baik dalam jangka pendek maupun jangka panjang. Temuan ini mengindikasikan bahwa perencanaan pembangunan ekonomi daerah harus berfokus pada strategi jangka panjang, terutama dalam penguatan investasi, pembangunan infrastruktur, dan peningkatan kualitas sumber daya manusia. Implikasi kebijakan dari penelitian ini mendorong perlunya penyusunan roadmap investasi berbasis klaster industri, prioritas pembangunan infrastruktur jalan, optimalisasi PAD melalui kebijakan fiskal lokal, penguatan keterampilan tenaga kerja melalui pelatihan dan insentif migrasi tenaga kerja terampil, serta peningkatan kualitas IPM melalui layanan dasar dan pembangunan SDM. Pendekatan jangka panjang menjadi kunci dalam mewujudkan pertumbuhan ekonomi daerah yang inklusif dan berkelanjutan.

Kata Kunci : *Pertumbuhan Ekonomi, investasi, Infrastruktur Jalan, Pendapatan Asli Daerah, Tingkat Partisipasi Angkatan Kerja, Indeks Pembangunan Manusia, GMM.*

ABSTRACT

DETERMINANTS OF ECONOMIC GROWTH IN REGENCIES/CITIES IN INDONESIA

By
SHINTA RIANA ANGGRAINI

This study aims to analyze the influence of investment, road infrastructure, Local Own-Source Revenue (PAD), Labor Force Participation Rate (LFPR), and the Human Development Index (HDI) on economic growth in 14 regencies/cities in Indonesia during the period 2020–2023. The study employs quantitative panel data using a Lin-Log model, with a dynamic panel analysis approach through the Generalized Method of Moments (GMM). Logarithmic transformation was applied to the investment and road infrastructure variables to correct data distribution bias and improve linearity. The findings reveal that in the short term, most independent variables do not have a significant effect on economic growth. However, in the long term, investment, road infrastructure, PAD, LFPR, and HDI show significant influence. PAD has a positive and significant effect in both the short and long term. These results indicate that regional economic development planning should prioritize long-term strategies, particularly in strengthening investment, infrastructure development, and human capital improvement. The policy implications highlight the importance of developing cluster-based investment roadmaps, prioritizing road infrastructure, optimizing PAD through local fiscal policy, enhancing labor skills via training and skilled labor migration incentives, and improving HDI through basic services and human resource development. A long-term approach is essential to achieve inclusive and sustainable regional economic growth.

Keywords : *Economic Growth, Investment, Road Infrastructure, Local Own-Source Revenue, Labor Force Participation Rate, Human Development Index, GMM*