

SANWACANA

*Alhamdulillahi Robbil 'Alamin, puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah Subhanahu Wa Ta'ala yang senantiasa memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga skripsi dengan judul **Perubahan Parameter Marshall Akibat perbedaan jumlah Tumbukan Pada Asphalt Concrete-Wearing Coarse (AC-WC) Gradasi Halus** dapat terselesaikan. Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik pada program reguler Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Lampung.*

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa pada penulisan skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan dan kesalahan, oleh sebab itu penulis mohon maaf dan mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak.

Pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang setulusnya kepada :

1. Bapak Prof. Drs. Suharno, M.sc., Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Lampung.
2. Bapak Ir. Idharmahadi Adha, M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Lampung.

3. Bapak Ir. Priyo Pratomo,M.T. selaku Dosen Pembimbing I atas waktu dan kesabarannya selama proses bimbingan, sehingga skripsi ini dapat dibuat dan diselesaikan.
4. Bapak Ir. Hadi Ali, M.T. selaku Dosen Pembimbing II atas arahannya dalam penyusunan skripsi ini yang membuat skripsi ini menjadi lebih baik.
5. Bapak Ir. Dwi Heriyanto, M.T. selaku Dosen Penguji atas kritik membangun, serta argumentasinya yang mendorong penulis untuk terus belajar dan penulis yakin beliau melakukannya untuk membuat penulis menjadi seseorang yang lebih baik.
6. Ibu Ir. Laksmi Irianti, M.T. selaku Dosen Pembimbing Akademis.
7. Seluruh Dosen dan Karyawan Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Lampung, untuk segala dedikasinya yang telah membantu penulis dalam proses pendidikan. Penulis bahkan sadar ucapan terima kasih tidak akan cukup untuk menggambarkan dedikasi dan pengabdian beliau-beliau terhadap perkembangan pendidikan penulis.
8. Seluruh karyawan di laboratorium Inti Jalan Raya Universitas Lampung, Mas Suroto, Pak Mihardi yang telah memberikan bantuan dan bimbingan selama penulis melakukan penelitian.
9. Ayahku Widodo Ibuku Susanti yang telah memberikan restu dan doanya, Kakanda (Heni Pratanti) serta Adinda (Tri Handayani) yang selalu memberi warna dan do'a di kehidupan penulis dalam menyelesaikan kuliah di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Lampung.

10. Rekan-rekan seperjuangan vegas, Wenny, Dedy K, Dobir, Iqbal, Reza, Nay, Armen, Willy, Rambe, Datuk, Kiki, Paul, Owob, Pepeng, Badrun, Iduy, Uwak, Teguh, Jajuli, Roy, Sarkis, Budi, Jadot, Damar, Ciguk, Singgih, Ketut dan Ocnop semoga kita semua berhasil menggapai impian. Amin.
11. Tema-teman angkatan 2009 yang tidak pernah bosan untuk memotivasi dan dimotivasi penulis agar terus berusaha.
12. Seluruh keluarga besar Jurusan Teknik Sipil, Universitas Lampung yang tergabung dalam HIMATEKS

Akhir kata, Penulis menyadari skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, akan tetapi dengan sedikit harapan semoga skripsi ini dapat berguna dan bermafaat bagi kita semua. Amin.

Bandar Lampung, April 2015

Penulis,

Teguh Dwi Istanto