

ABSTRAK

PERUBAHAN PARAMETER MARSHALL AKIBAT PERBEDAAN JUMLAH TUMBUKAN PADA *ASPHALT CONCRETE-WEARING COARSE (AC-WC)* GRADASI HALUS

Oleh
TEGUH DWI Istanto

Penelitian ini dilakukan untuk melihat perubahan nilai nilai parameter marshall setelah jumlah tumbukan standar di variasikan jumlah tumbukannya kemudian dianalisa jumlah tumbukan yang paling efektif dinilai dari nilai karakteristik marshall. Pada perencanaan Marshall tersebut jumlah tumbukan standar untuk kondisi lalu lintas berat pemadatan benda uji sebanyak 2x75 tumbukan dengan batas rongga campuran antara 3,5-5%.

Penelitian ini menggunakan gradasi *Asphalt Concrete – Wearing Course (AC-WC)* gradasi halus untuk batas tengah dan batas atas. Dari data gradasi agregat didapat kebutuhan aspal dan kebutuhan agregat yang digunakan untuk mencari kadar aspal optimum yang dipergunakan pada pembuatan benda uji untuk variasi jumlah tumbukan yaitu 2x55, 2x65, 2x75, 2x85, dan 2x95. Kemudian dilakukan uji *Marshall* untuk melihat jumlah tumbukan yang paling efektif terhadap karakteristik campuran beraspal.

Berdasarkan analisa pada pengolahan data diperoleh bahwa nilai kadar aspal yang digunakan untuk batas tengah yaitu 5,7% dan batas atas 6,5%. Jumlah Tumbukan 2x75 dan 2x85 yang memenuhi semua parameter marshall. Untuk jumlah tumbukan 2x55 dan 2x65 diperoleh stabilitas kecil, *Voids In The Mix (VIM)* besar dan tidak masuk spesifikasi, untuk jumlah tumbukan 2x95, diperoleh stabilitas besar dan *Voids In The Mix (VIM)* kecil dan tidak masuk spesifikasi

Kata kunci: Tumbukan, *Marshall*, *Asphalt Concrete – Wearing Course (AC- WC)* Gradasi Halus