

IV. PENUTUP

A. Kesimpulan

1. Dari hasil perancangan dan analisis gelagar I beton prategang diperoleh jumlah tendon sebanyak 5 buah dengan masing – masing tendon terdiri dari 19 strands dan mutu beton K-500 sudah cukup untuk memikul beban yang bekerja pada kondisi batas layan dan kondisi ultimit
2. Jumlah penulangan lentur pilar portal struktur flyover rencana adalah 44 D-36 dan penulangan geser sebesar 8D16 – 90 mm sejauh 1 m dari titik plastis dan 4D16 - 200 pada daerah diluar sendi plastis dengan mutu beton K-500
3. Pada balok pilar digunakan 17 D36 pada daerah tumpuan (momen negatif) dan 30 D-36 pada daerah lapangan (momen positif) dengan mutu beton K-500
4. Penulangan geser pada balok pilar berturut – turut dari muka tumpuan adalah 8 D16-150 mm, 3D16 – 300 mm, 2D16 – 300 dan 2D16 – 400
5. Jumlah tendon yang dibutuhkan untuk memikul kombinasi beban maksimum adalah sebanyak 5 buah dengan masing-masing jumlah strands sebanyak 19 buah

B. Saran

1. Dalam perancangan dan analisis portal flyover rencana harus dilakukan dengan mengikuti standar yang berlaku, sehingga tidak terjadi *over/under estimated* pada hasil proses perancangan.
2. Penggunaan gelagar I beton prategang pada struktur flyover memiliki nilai estetika yang kurang.
3. Penelitian yang sama dapat dilakukan dengan mengganti gelagar I beton prategang menjadi gelagar box prategang sehingga diperoleh perbandingan nilai biaya yang diperlukan.