

ABSTRAK

PENERAPAN STANDAR KESELAMATAN KENDARAAN BERMOTOR OLEH SUKU DINAS PERHUBUNGAN JAKARTA BARAT

Oleh

FIQIH HAKIM OKTAMADHANI

Keselamatan merupakan hal yang sangat penting dalam pengembangan kendaraan bermotor, hal ini bertujuan untuk mengurangi angka kecelakaan serta kerugian harta dan/atau nyawa yang disebabkan oleh kecelakaan lalu lintas. pemerintah telah menetapkan standar keselamatan pada kendaraan bermotor yang tercantum dalam beberapa peraturan perundang-undangan, serta ada persyaratan yang harus dipenuhi. Akan tetapi terdapat beberapa kendaraan bermotor yang tidak mematuhi standar keselamatan. Untuk itu. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis apa saja standar keselamatan kendaraan bermotor yang berlaku di Indonesia dan apakah standar tersebut diterapkan dengan baik di Kota Administrasi Jakarta Barat.

Penelitian ini Adalah penelitian yang menggunakan yuridis normatif-empiris, yang dilakukan dengan wawancara dan studi kajian Pustaka berupa undang-undang, buku, laporan yang didapat melalui penelitian, dan hasil penelitian terdahulu. Selanjutnya data-data tersebut Kembali diolah melalui pemeriksaan, rekonstruksi, sistemasi, dan analisis data secara kualitatif.

Hasil penelitian dan pembahasan dari penelitian ini menunjukkan bahwa penerapan standar keselamatan kendaraan bermotor di wilayah kota Administrasi Jakarta Barat terbilang cukup baik sesuai dengan peraturan yang berlaku yakni UU No. 22 Tahun 2009 Tentang lalu Lintas dan Angkutan Jalan Pasal 48-59, PP No. 30 Tahun 2021, Permenhub No. 26 Tahun 2015, Permenhub No. 54 Tahun 2019, Permenhub No. 74 Tahun 2021 dan perubahannya yakni Permenhub No. 13 Tahun 2024. Namun terdapat beberapa hambatan yang menyebabkan banyaknya kendaraan yang tidak lulus pengujian seperti kurangnya kualitas kendaraan bermotor yang beredar di Indonesia dan kurangnya kesadaran pemilik akan keselamatan dan minimnya pengawasan oleh pihak berwajib.

Kata kunci: Penerapan, Standar keselamatan, Kendaraan bermotor, keselamatan kendaraan bermotor, lalu lintas

ABSTRACT

THE IMPLEMENTATION OF MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS BY THE DEPARTMENT OF TRANSPORT OF WEST JAKARTA

By

FIQIH HAKIM OKTAMADHANI

Safety is very important in the development of motorized vehicles, this aims to reduce the number of accidents and loss of property and/or life caused by traffic accidents. The government has set safety standards for motorized vehicles which are listed in several laws and regulations, and there are requirements that must be met. However, there are several motorized vehicles that do not comply with safety standards. Therefore. This research aims to find out and analyze what motor vehicle safety standards apply in Indonesia and whether these standards are implemented well in the West Jakarta Administrative City.

This research is research that uses normative-empirical juridical research, which was conducted using interviews and literature studies in the form of laws, books, reports obtained through research, and the results of previous research. Next, the data is processed again through examination, reconstruction, systemization and qualitative data analysis.

The results of the research and discussion from this research show that the implementation of motor vehicle safety standards in the West Jakarta Administrative city area is quite good in accordance with applicable regulations, namely Law no. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation Article 48-59, PP No. 30 of 2021, Minister of Transportation Regulation no. 26 of 2015, Minister of Transportation Regulation no. 54 of 2019, Minister of Transportation Regulation no. 74 of 2021 and the amendments are Minister of Transportation Regulation No. 13 of 2024. However, there are several obstacles that cause many vehicles to fail the test, such as the lack of quality of motorized vehicles circulating in Indonesia and the owner's lack of awareness of safety and minimal supervision by the authorities.

Keywords: Implementation, safety standards, motorized vehicles, motorized vehicle safety, traffic