

Perhitungan LQ Pengangkutan dan Komunikasi

| Subsektor | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | rata-rata |
|--|------|------|------|------|------|-----------|
| a. Pengangkutan | 1,40 | 1,49 | 1,65 | 1,75 | 1,83 | 1,62 |
| 1). Angkutan Rel | 6,45 | 6,00 | 6,61 | 5,58 | 5,77 | 6,08 |
| 2). Angkutan Jalan Raya | 1,55 | 1,54 | 1,49 | 1,56 | 1,57 | 1,54 |
| 3). Angkutan Laut | 0,71 | 0,74 | 0,72 | 0,63 | 0,60 | 0,68 |
| 4). Angkutan Sungai, Danau & Penyeberangan | 1,91 | 1,94 | 2,09 | 2,36 | 2,52 | 2,16 |
| 5). Angkutan Udara | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,10 | 0,10 | 0,09 |
| 6). Jasa Penunjang Angkutan | 0,50 | 0,50 | 0,51 | 0,45 | 0,49 | 0,49 |
| | | | | | | |
| b. Komunikasi | 0,48 | 0,48 | 0,46 | 0,47 | 0,46 | 0,47 |

Perhitungan *Shift Share* Pengangkutan dan Komunikasi

| Subsektor | Ra | Ri | ri |
|-----------------------------------|------|-------|-------|
| a. Pengangkutan | 0,75 | 0,20 | 0,37 |
| 1. Angkutan Jalan Rel | 0,20 | 0,34 | 0,36 |
| 2. Angkutan Jalan Raya | 0,20 | 0,21 | 0,40 |
| 3. Angkutan Laut | 0,20 | -0,07 | -0,10 |
| 4. Angk. Sungai, Danau & Penyebr. | 0,20 | 0,22 | 0,83 |
| 5. Angkutan Udara | 0,20 | 0,51 | 1,21 |
| 6. Jasa Penunjang Angkutan | 0,20 | 0,14 | 0,26 |
| | | | |
| b. Komunikasi | 0,75 | 1,46 | 1,04 |

| Subsektor | Ra | PDRB | Nij | Ri | Ra | PP | ri | Ri | PPW | Dij | pergeseran bersih |
|-----------------------------------|------|----------------|---------|-------|------|---------|-------|-------|---------|--------|-------------------|
| a. Pengangkutan | 0,75 | 1467,96 | 1100,97 | 0,20 | 0,75 | -800,36 | 0,37 | 0,20 | 251,03 | 551,64 | -1051,40 |
| 1. Angkutan Jalan Rel | 0,20 | 83,27 | 16,65 | 0,34 | 0,20 | 11,28 | 0,36 | 0,34 | 1,59 | 29,53 | 9,69 |
| 2. Angkutan Jalan Raya | 0,20 | 953,74 | 190,75 | 0,21 | 0,20 | 8,25 | 0,40 | 0,21 | 180,57 | 379,56 | -172,32 |
| 3. Angkutan Laut | 0,20 | 139,83 | 27,97 | -0,07 | 0,20 | -37,28 | -0,10 | -0,07 | -4,25 | -13,57 | -33,03 |
| 4. Angk. Sungai, Danau & Penyebr. | 0,20 | 96,49 | 19,30 | 0,22 | 0,20 | 1,82 | 0,83 | 0,22 | 58,76 | 79,88 | -56,94 |
| 5. Angkutan Udara | 0,20 | 18,52 | 3,70 | 0,51 | 0,20 | 5,77 | 1,21 | 0,51 | 13,01 | 22,48 | -7,24 |
| 6. Jasa Penunjang Angkutan | 0,20 | 176,11 | 35,22 | 0,14 | 0,20 | -11,26 | 0,26 | 0,14 | 20,81 | 44,77 | -32,07 |
| | | | | | | | | | | | |
| b. Komunikasi | 0,75 | 387,11 | 290,33 | 1,46 | 0,75 | 273,52 | 1,04 | 1,46 | -161,66 | 402,20 | 435,18 |

Perhitungan MRP Pengangkutan dan Komunikasi

| Subsektor | PDRB | | PDB | | RPs | RPr | RPs/Rpr |
|-----------------------------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|-------|-------|---------|
| | 2006 | 2010 | 2006 | 2010 | | | |
| a. Pengangkutan | 1467,96 | 2012,58 | 70796,00 | 85293,40 | 0,37 | 0,20 | 1,81 |
| 1. Angkutan Jalan Rel | 83,27 | 113,18 | 623,00 | 832,00 | 0,36 | 0,34 | 1,07 |
| 2. Angkutan Jalan Raya | 953,74 | 1334,59 | 29764,20 | 35974,40 | 0,40 | 0,21 | 1,91 |
| 3. Angkutan Laut | 139,83 | 125,79 | 9497,40 | 8864,60 | -0,10 | -0,07 | 1,51 |
| 4. Angk. Sungai, Danau & Penyebr. | 96,49 | 176,48 | 2431,90 | 2964,20 | 0,83 | 0,22 | 3,79 |
| 5. Angkutan Udara | 18,52 | 40,97 | 11466,20 | 17330,40 | 1,21 | 0,51 | 2,37 |
| 6. Jasa Penunjang Angkutan | 176,11 | 221,57 | 17013,30 | 19327,80 | 0,26 | 0,14 | 1,90 |
| | | | | | | | |
| b. Komunikasi | 387,11 | 790,64 | 54012,90 | 132687,00 | 1,04 | 1,46 | 0,72 |

Perhitungan *Overlay* Pengangkutan dan Komunikasi

| Subsektor | MRP | LQ | <i>Shift Share</i> |
|-----------------------------------|---------|---------|--------------------|
| a. Pengangkutan | 1,81(+) | 1,62(+) | 551,64(+) |
| 1. Angkutan Jalan Rel | 1,07(+) | 6,08(+) | 29,53(+) |
| 2. Angkutan Jalan Raya | 1,91(+) | 1,54(+) | 379,56(+) |
| 3. Angkutan Laut | 1,51(+) | 0,68(-) | -13,57(-) |
| 4. Angk. Sungai, Danau & Penyebr. | 3,79(+) | 2,16(+) | 79,88(+) |
| 5. Angkutan Udara | 2,37(+) | 0,09(-) | 22,48(+) |
| 6. Jasa Penunjang Angkutan | 1,90(+) | 0,49(-) | 44,77(+) |
| | | | |
| b. Komunikasi | 0,72(-) | 0,47(-) | 402,20(+) |

Perhitungan *Scoring* Pengangkutan dan Komunikasi

| Subsektor | Skor LQ | Skor <i>Shift Share</i> | Skor MRP | Total Skor |
|--|---------|-------------------------|----------|------------|
| a. Pengangkutan | 5 | 2 | 2 | 9 |
| 1. Angkutan Jalan Rel | 1 | 4 | 0 | 5 |
| 2. Angkutan Jalan Raya | 1 | 2 | 3 | 6 |
| 3. Angkutan Laut | 1 | 4 | 2 | 7 |
| 4. Angk. Sungai, Danau & Penyebr. | 2 | 4 | 1 | 7 |
| 5. Angkutan Udara | 2 | 4 | 2 | 8 |
| 6. Jasa Penunjang Angkutan | 2 | 6 | 2 | 10 |
| | 2 | 1 | 5 | 8 |
| b. Komunikasi | 2 | 4 | 2 | 8 |