

ABSTRAK

ANALISIS PREFERENSI PELAJAR SEKOLAH MENENGAH ATAS (SMA) TERHADAP KEBUTUHAN ALTERNATIF ANGKUTAN UMUM (Studi Kasus: SMA NEGERI 1 NATAR)

Oleh
ROSITA KARTIKA SARI

Angkutan umum merupakan sarana transportasi yang berperan penting dalam mendukung mobilitas masyarakat, termasuk pelajar yang belum memiliki kendaraan pribadi. Namun, di wilayah Natar, kualitas pelayanan angkutan umum masih belum optimal. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui preferensi pelajar dalam memilih moda transportasi menuju sekolah, mengidentifikasi faktor-faktor yang memengaruhi minat terhadap penggunaan angkutan umum, serta menentukan alternatif angkutan umum yang paling sesuai dengan kebutuhan pelajar. Penelitian dilakukan di SMA Negeri 1 Natar, Kabupaten Lampung Selatan, dengan metode survei menggunakan kuesioner yang disebarakan kepada responden. Data dianalisis secara deskriptif, dilanjutkan dengan analisis Crosstab dan Conjoint. Atribut yang dinilai meliputi biaya, kenyamanan, keamanan, waktu tempuh, aksesibilitas, frekuensi layanan, dan fasilitas khusus pelajar. Hasil penelitian menunjukkan bahwa 68,9% pelajar bersedia menggunakan angkutan umum, 30,5% menyatakan mungkin, dan hanya 0,6% yang tidak bersedia. Faktor yang paling berpengaruh terhadap minat pelajar dalam menggunakan angkutan umum adalah layanan khusus bagi pelajar (16,86%), diikuti oleh biaya (15,42%) dan keamanan (14,98%). Hasil analisis conjoint menunjukkan preferensi pelajar cenderung memilih bus sekolah dengan tarif ideal sebesar Rp2.000, fasilitas AC, dan jadwal tetap. Berdasarkan hasil tersebut, penelitian merekomendasikan penyediaan angkutan khusus pelajar yang nyaman dan terjangkau sebagai upaya peningkatan minat pelajar terhadap penggunaan transportasi umum.

Kata kunci: *preferensi pelajar, angkutan umum, analisis conjoint, SMA Negeri 1 Natar*

ABSTRACT

ANALYSIS OF HIGH SCHOOL STUDENTS' PREFERENCES TOWARD PUBLIC TRANSPORTATION NEEDS (Case Study: SMA Negeri 1 Natar)

By

ROSITA KARTIKA SARI

Public transportation plays an important role in supporting community mobility, especially for students who do not yet own private vehicles. However, in the Natar area, the quality of public transport services remains suboptimal. This study aims to identify students' preferences in choosing transportation modes to school, determine the factors influencing their interest in using public transport, and find the most suitable public transportation alternative for students' needs. The research was conducted at SMA Negeri 1 Natar, Lampung Selatan Regency, using a survey method through questionnaires distributed to respondents. Data were analyzed descriptively, followed by Crosstab and Conjoint analyses. The evaluated attributes included cost, comfort, safety, travel time, accessibility, service frequency, and special facilities for students. The results show that 68.9% of students are willing to use public transportation, 30.5% stated "maybe," and only 0.6% are unwilling. The most influential factors affecting students' interest in using public transport are special services for students (16.86%), followed by cost (15.42%) and safety (14.98%). The conjoint analysis results indicate that students prefer school buses with an ideal fare of IDR 2,000, air-conditioned facilities, and a fixed schedule. Based on these findings, this study recommends the provision of dedicated school transportation that is comfortable and affordable to increase students' interest in using public transport.

Keywords: *student preference, public transportation, conjoint analysis, SMA Negeri 1 Natar*